**CONSELL JURÍDIC CONSULTIU**
**DE LA**
**COMUNITAT VALENCIANA**

**Dictamen 639/2026**
**Expedient 558/2026**

**Presidenta**
**Hble.**
Sra. Margarita Soler Sánchez

**Conselleres i consellers**
**Il·lmes. i il·lms.**
Sr. Enrique Fliquete Lliso
Sra. M.ª del Carmen Pérez Cascales
Sr. Joan Carles Carbonell Mateu
Sr. Francisco Javier de Lucas Martín
Sra. Fernanda María Lapresta Gascón

**Secretari general**
**Il·lm.**
Sr. Joan Tamarit i Palacios

**Hble. Sr.:**

El Ple del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, en sessió celebrada el dia 23 de setembre de 2026, sota la presidència de l'Hble. Sra. Margarita Soler Sánchez, i amb l'assistència dels senyors i les senyores que al marge s'expressen va emetre, per unanimitat, el següent dictamen:

De conformitat amb la comunicació de V.H., d'11 de setembre de 2026 (Registre d'entrada d'11 de setembre), el Ple del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana ha examinat el procediment instruït per la Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, sobre el projecte d'ordre, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant.

## I
## ANTECEDENTS

De l'examen de l'expedient administratiu es desprén que:

**Primer.** L'11 de setembre de 2026, el subsecretari de la conselleria consultant, per delegació del Vicepresident Tercer i conseller de Medi ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, va remetre el projecte d'ordre, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, i va sol·licitar el preceptiu dictamen de conformitat amb el que disposa l'article 10.4 de la Llei 10/1994, de 19 de desembre, de creació del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana.

L'emissió de dictamen ha sigut sol·licitada amb caràcter urgent.

**Segon. Documentació remesa**

L'expedient que conforma el procediment instruït per a l'elaboració del projecte d'ordre està integrat per la documentació següent:

1. Resolució d'inici de 13 de juliol de 2026, del vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, per la qual es va declarar també la urgència en la tramitació del projecte d'ordre.

2. Memòria econòmica, emesa pel subdirector General de Transport, el dia 13 de juliol de 2026.

3. Memòria d'anàlisi d'impacte normatiu (MAIN).

4. Informe de simplificació administrativa, subscrit pel subsecretari de la conselleria consultant, el dia 22 de juliol de 2026.

5. Informe emés per la delegació de Protecció de Dades de la Generalitat, de 28 de juliol de 2026.

6. Informe de Coordinació Informàtica, de 30 de juliol de 2026, subscrit pel subdirector general de Solucions TIC sectorials i pel director general de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions.

7. Annex III. Llista de verificació dels informes d'impacte de gènere de la CV a comprovar per les unitats d'igualtat, subscrit per la cap del servei de

documentació, publicacions i estadística departamental, el dia 3 d'agost de 2026.

8. Informe de la Comissió de Preus, emés per la directora general de Comerç, Artesania i Consum, de 3 d'agost de 2026.

9. Anunci publicat en el DOGV núm. 10423, de 6 d'agost de 2026, pel qual se sotmet al tràmit d'audiència ciutadana el projecte d'ordre.

10. Escrits d'al·legacions formulades per l'Ajuntament de Castelló; el director general de Transports i Logística d'FGV; Unió de Consumidors de la Comunitat Valenciana, per l'Ajuntament de Sant Vicent del Raspeig.

11. Informe d'adaptació als informes de la MAIN recaptats en la tramitació del projecte d'ordre, emés pel cap de servei de Transport Públic, de 10 d'agost de 2026.

12. Informe d'adaptació a les al·legacions formulades, emés pel cap de servei de Transport públic, el dia 11 d'agost de 2026.

13. Informe de la Direcció General de Pressupostos de 24 d'agost de 2026.

14. Informe emés per l'Advocacia General de la Generalitat, el dia 31 d'agost de 2026.

15. Informe sobre les observacions formulades per l'Advocacia General de la Generalitat, de 31 d'agost de 2026.

16. Informe sobre l'audiència ciutadana i al·legacions rebudes posteriorment, emés pel subdirector general de Transport, el dia 9 de setembre de 2026.

17. Text definitiu del projecte d'ordre.

## II
## CONSIDERACIONS

### **Primera. Sobre el caràcter de la consulta i l'abast del dictamen**

De conformitat amb el que disposa l'article 10.4 de la Llei 10/1994, de 19 de desembre, de creació del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana, és preceptiva la consulta a aquest òrgan dels projectes de Reglaments o disposicions de caràcter general que es dicten en execució de lleis i les seues modificacions.

El projecte normatiu sotmés a consulta té per objecte, segons l'article 1, l'aprovació i establiment de les tarifes i condicions d'aplicació dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i el transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis d'FGV per a viatjar per la xarxa de TRAM d'Alacant.

L'emissió de dictamen ha sigut sol·licitada amb caràcter urgent, d'acord amb el que preveu l'article 14.2 de la Llei 10/1994, i la urgència està motivada en l'ofici de remissió de la consulta, "*es necesario que el proyecto normativo sea aprobado y publicado con anterioridad al 1 de octubre de 2026, fecha de su entrada en vigor*".

La urgència també es desprén, per exemple, de la Resolució de 13 de juliol de 2026, del vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori, i de la Recuperació per la qual es va iniciar el procediment d'elaboració del projecte normatiu i es va declarar la urgència en la tramitació de l'esmentat projecte d'ordre -transcrita en la consideració tercera del dictamen-, o del mateix contingut de la disposició transitòria primera de la norma.

**<u>Segona</u>. Marc normatiu aplicable i justificació del projecte**

L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en l'article 49.1.15a, disposa que la Generalitat té la competència exclusiva en matèria de transport terrestre dins de la Comunitat Valenciana.

Per part seua, la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana, en l'article 3.1 a) atribueix a la Generalitat la potestat normativa en relació amb "*els serveis de transport públic i de les seues infraestructures dins de la Comunitat Valenciana*"; i en l'article 39 encàrrec a l'Administració la fixació de tarifes màximes aplicades als títols de transport propis d'operadors de serveis públics de la seua competència.

Actualment, aquesta matèria està regulada en l'Ordre 6/2023, de 23 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, la derogació de la qual es produirà amb l'aprovació i entrada en vigor del projecte normatiu sotmés a consulta.

Segons s'indica en l'exposició de motius del projecte d'ordre, amb aquesta es procedeix a l'actualització de tarifes de títols de transport i dels seus suports.

En l'àmbit del sistema TAM d'Alacant es reorganitza el règim tarifari amb nous títols de caràcter mensual en substitució d'altres bons per viatges a vista de tendir cap a una homogeneïtzació entre les diferents àrees metropolitanes de transport de la Comunitat Valenciana.

Així mateix, s'aclareix el marc regulador dels títols dirigits a joves que es financen per la conselleria competent en matèria de joventut, contemplant els corresponents títols en substitució de les reduccions que es venien aplicant sobre altres títols d'integració.

L'ordre incorpora un règim transitori que regula l'extinció progressiva de determinats títols, la seua utilització i el bescanvi pels nous títols, que garanteix la convivència i continuïtat en l'ús dels títols prèviament adquirits.

Així mateix, s'introdueixen previsions destinades a facilitar l'extensió progressiva de la integració tarifària i modal dels sistemes de transport metropolità amb la finalitat de reforçar la intermodalitat, millorar la connectivitat de les persones usuàries i afavorir la utilització del transport públic.

**<u>Tercera</u>. Procediment d'elaboració del projecte d'ordre**

L'elaboració i la tramitació d'aquest projecte d'ordre s'ha ajustat a la via i als tràmits que s'estableixen en l'article 43 de la Llei del Consell que es van desplegar i completar per mitjà del Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, així com al que preveuen, amb caràcter bàsic, els articles 127 a 133 de la Llei 39/2015, d'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques (LPACAP).

Prèviament a l'examen dels diferents tràmits que conformen l'expedient remés convé formular una precisió. L'article 10 de la Llei 6/2024, de 5 de desembre, de simplificació administrativa, introdueix la figura de la Memòria de l'Anàlisi d'Impacte Normatiu, en assenyalar en l'apartat 1 que "*Per tal de garantir que la iniciativa legislativa i la potestat reglamentària de la Generalitat s'ajusten als principis de bona regulació, s'estableix l'obligació d'unificar tota la informació sobre la seua justificació, oportunitat i necessitat i estimació dels seus impactes en els diferents àmbits en la Memòria de l'Anàlisi d'Impacte Normatiu corresponent*". En l'apartat 2 es regula el contingut que ha de recollir, en tot cas, aquesta Memòria.

En el procediment d'elaboració del projecte d'ordre sotmés a dictamen, s'ha incorporat la Memòria d'Anàlisi d'Impacte normatiu, així com informe d'adaptació als informes de la MAIN recaptats en la tramitació del projecte d'ordre, emés pel cap de servei de Transport Públic, de 10 d'agost de 2026.

En aquesta MAIN es conté la necessitat i oportunitat d'aprovació de la norma, una anàlisi de la seua adequació al règim de distribució competencial, una anàlisi jurídica de la norma projectada, el seu impacte econòmic, així com el seu impacte en la normativa de gènere, en la família i en la infància i l'adolescència.

En relació amb els informes d'impacte de gènere, en la família i en la infància i l'adolescència emesos, aquest Consell ha advertit reiteradament sobre la insuficiència d'aquells informes que es limiten a formular declaracions genèriques o rituals. Així, en el Dictamen 407/2018, de 20 de juny, va assenyalar que *"no resulta infreqüent que aquest Consell Jurídic verifique que (...) els preceptius informes sobre l'impacte de gènere, l'impacte en la protecció del menor i l'adolescència, en la família [...] siguen tots ells idèntics (...) mitjançant la formulació d'una declaració ritual"*.

Així mateix, en el Dictamen 310/2018, de 10 d'abril, aquest Consell va recordar que, perquè els informes d'impacte resulten efectius, han de contindre dades suficients que permeten analitzar la situació existent en l'àmbit en el qual la norma desplegarà els seus efectes i, a partir d'aquests, determinar si l'impacte de la regulació projectada és positiu o negatiu. En igual sentit, el Dictamen 264/2017 va advertir que *"la falta d'un estudi més detallat plasmat en els impactes de gènere impedeix que les polítiques públiques puguen adoptar les mesures adequades per a reequilibrar les diferències per raó de sexe"*.

A més, en aquesta MAIN es justifica que no s'haja realitzat el tràmit de consulta pública prèvia, *"al haberse declarado la urgencia del procedimiento, dado que la entrada en vigor de la norma debe ser compatible con los períodos previstos de aplicación de las medidas de reducciones temporales de tarifas dispuestas por la Generalitat, así como para garantizar la adecuada implantación operativa del nuevo sistema tarifario en la fecha prevista de inicio de su comercialización. A este respecto, dicha fecha cobra también relevancia de cara a las ayudas estatales para los descuentos temporales en títulos multiviajes, donde habitualmente el Estado toma el 30 de noviembre como referencia"*.

Per tot això, de conformitat amb el que estableix l'article 39.1 del Decret 24/2009, de 13 de febrer, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració dels projectes normatius de la Generalitat, per Resolució de 13 de juliol de 2026, del vicepresident tercer i conseller de Medi Ambient, Infraestructures, Territori, i de la Recuperació es va iniciar el procediment d'elaboració del projecte normatiu i es va declarar la urgència en la tramitació de l'esmentat projecte d'ordre.

La tramitació d'urgència es motiva en la resolució anterior del següent mode:

*"…con el fin de que su entrada en vigor sea compatible con los periodos de aplicación y referencia de las medidas de reducciones temporales de tarifas que viene disponiendo la Generalitat, así como para garantizar la adecuada implantación operativa del nuevo sistema tarifario en la fecha prevista de inicio de su comercialización.*

*Esta urgencia en la tramitación fundamenta también la omisión de la consulta pública previa regulada en el artículo 14 de la Ley 4/2023, de 13 de abril, de Participación Ciudadana y Fomento del Asociacionismo de la Comunitat Valenciana".*

A més, en la norma, la disposició transitòria primera preveu que la comercialització dels títols de transport conforme a les tarifes indicades finalitzarà el 30 de setembre de 2026 i que a partir de l'1 d'octubre de 2026 s'iniciarà la comercialització dels títols de transport conforme a les tarifes establides en la present ordre. Això no obstant, sí que preveu que els títols de transport adquirits conforme a tarifes anteriors puguen utilitzar-se fins al 31 d'octubre de 2026.

Consta en l'expedient anunci publicat en el *DOGV* núm. 10423, de 6 d'agost de 2026, pel qual se sotmet al tràmit d'audiència ciutadana el projecte d'ordre, i informe sobre les al·legacions formulades per diferents entitats del sector, concretament, l'Ajuntament de Castelló; el director general de Transports i Logística d'FGV; Unió de Consumidors de la Comunitat Valenciana i l'Ajuntament de Sant Vicent del Raspeig.

El subdirector general de Transport va emetre memòria econòmica el dia 13 de juliol de 2026 en la qual s'indica que "*El proyecto de orden no genera gastos presupuestarios adicionales sino que incide en los ingresos, lo que contribuye a reducir el gasto, por lo que no habrá necesidades adicionales o nuevas de financiación".*

I en la MAIN, en l'apartat d'impacte pressupostari, s'indica que "*el incremento de tarifas comporta mayores ingresos para los operadores lo que permite reducir las aportaciones por déficit de explotación de la Generalitat establecidas en los contratos con terceros o en las transferencias corrientes a FGV*", i que no la norma no té impacte sobre els ingressos pressupostaris de la Generalitat.

Això no obstant s'ha inclòs en el projecte normatiu una disposició addicional segona titulada "*clàusula d'assignació de la despesa*" que disposa que:

*"El gasto que comporte la implantación y utilización de los títulos destinados a las víctimas de violencia sobre la mujer que no sean asumidos por*

*los ayuntamientos, se hará, según proceda, con cargo a la aplicación presupuestaria G01080303.513B00.22799, Planificación Transporte y Logística de la Vicepresidencia Tercera y Consellería de Medio Ambiente, Infraestructuras, Territorio y de la Recuperación o a las transferencias corrientes que se realicen a Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana.*"

I per la Direcció General de Pressupostos es va emetre informe favorable, a l'efecte del que disposa l'article 26.1 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer, de la Generalitat, d'hisenda pública, del sector públic instrumental i de subvencions.

Consta, també, en l'expedient informe de simplificació administrativa, subscrit pel subsecretari de la conselleria consultant, de conformitat amb el que disposen els articles 31 a 33 del Decret 54/2025, de 15 d'abril, del Consell, de simplificació administrativa i transformació digital; Informe sobre les repercussions informàtiques, subscrit pel subdirector general de Solucions TIC sectorials i pel director general de Tecnologies de la Informació i les Comunicacions, d'acord amb l'article 94 del Decret 220/2014, de 12 de desembre, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament d'Administració Electrònica de la Comunitat Valenciana i Informe de la Comissió de Preus, emés per la directora general de Comerç, Artesania i Consum, de 3 d'agost de 2026, conforme amb el que indica la Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana i el Decret 60/2026, de 17 d'abril de 2026, del Consell, pel qual es regula la Comissió de Preus de la Generalitat i els procediments per a la implantació o modificació de preus o tarifes subjectes al règim d'autorització i comunicació.

Figura, a més, en l'expedient un "Annex III llista de verificació dels informes d'impacte de gènere de la Comunitat Valenciana a comprovar per les unitats d'igualtat, subscrit per la cap del Servei de Documentació, Publicacions i Estadística Departamental, el dia 3 d'agost de 2026", que indica -a pesar que la MAIN assenyala el contrari- que la norma "*tiene un impacto positivo. Incorpora acciones positivas y medidas, que son aparentemente neutras, pero favorecen a la población femenina, mayoritariamente usuaria del transporte público".*

L'Advocacia General de la Generalitat va informar el projecte normatiu de conformitat amb els articles 43.1, e) de la Llei del Consell, 165.1 de la Llei 1/2015, de 6 de febrer i 5.2.a) de la Llei de la Generalitat 10/2005, de 9 de desembre, d'assistència jurídica a la Generalitat.

I s'ha emés informe sobre les observacions formulades per l'Advocacia General de la Generalitat, de 31 d'agost de 2026.

Finalment, s'ha incorporat a l'expedient el text definitiu del projecte normatiu.

**<u>Quarta</u>. Estructura i contingut del projecte**

El text del projecte consta d'un preàmbul, catorze articles, sis disposicions addicionals, cinc disposicions transitòries, una disposició derogatòria única, dos disposicions finals i dos annexos.

**<u>Cinquena.</u> Observacions al text del projecte**

**Observació de caràcter general**

El contingut del projecte normatiu objecte de dictamen és pràcticament idèntic al de l'Ordre 6/2023, de 23 de maig, la derogació del qual es produirà amb l'aprovació i entrada en vigor del projecte d'ordre sotmés a consulta.

Incorpora, en síntesi, modificacions com són la inclusió de quatre municipis en la xarxa de transport interurbà del sistema TAM, la introducció de nous títols en substitució d'altres anteriors i l'actualització de tarifes a l'alça.

I la disposició addicional sisena introdueix la previsió que només poden obtindre els suports TSC personalitzats les persones amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya.

Per tot això, procedeix formular les següents observacions:

**A l'article 10. Títols de transport propis d'FGV en la xarxa del TRAM d'Alacant**

L'apartat 1 lletra a) del precepte preveu que fins a un màxim de dos persones menors de 10 anys podran viatjar gratuïtament sempre que vagen acompanyades d'una persona adulta que viatge amb títol de transport validat.

Crida l'atenció que en l'article 8 de la norma estudiada, en el qual es regulen els títols de transport de la Generalitat en el sistema TAM, es preveu la gratuïtat per als menors de cinc anys i en l'article 13 de la norma es preveu que les persones menors de 7 anys podran viatjar gratuïtament sense ocupar plaça en el transport metropolità de la Plana.

Com s'observa, les condicions de viatge dels menors són diferents segons la zona, per la qual cosa aquest Consell considera recomanable que es justifique aquesta diferència de tracte dels menors que amb la regulació proposada, segons la seua edat, podran viatjar gratuïtament en unes zones i en unes altres no, canviant fins i tot les condicions de viatge que en el cas del transport metropolità de la Plana seria sense plaça.

Aquesta observació ja va ser formulada en el Dictamen núm. 343/2023, sobre el projecte d'ordre de la vigent Ordre 6/2023, de 23 de maig, de la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana a Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, la derogació de la qual es produirà amb l'aprovació i entrada en vigor del projecte normatiu sotmés a consulta.

I, també, va ser advertit per l'Advocacia de la Generalitat, que en el seu informe ja va observar, en relació amb això, que:

"*Ni la norma ni la documentación adjunta justifican este diferente trato a los menores en cuanto a la gratuidad y condiciones (con o sin plaza) del viaje. Deberían igualarse las condiciones o, en caso de mantenerse las desigualdades de edad, justificarlas adecuadamente en el texto y en la memoria*".

Encara que l'informe emés sobre les observacions formulades per l'Advocacia de la Generalitat va rebutjar l'observació i fonamenta el rebuig en què "*las diferencias observadas obedecen a las características específicas de los servicios integrados en cada ámbito metropolitano y responden a la necesidad de mantener la coherencia entre el régimen de los títulos integrados y las condiciones de acceso ya existentes en los distintos modos y servicios que forman parte de cada sistema, incluyendo los de titularidad municipal*", aquest òrgan consultiu, d'igual forma que ja va fer en el Dictamen núm. 343/2023 esmentat, reitera l'observació formulada i considera que la diferència d'edats per a poder accedir al transport de manera gratuïta i també les diferents condicions no es troba justificada en la norm. És convenient que s'igualen les condicions o, en cas que es mantinguen tal com està proposat, que es justifique adequadament, tal com ja es va indicar en el Dictamen 305/2022.

**A la disposició addicional sisena. Obtenció de suports personalitzats**

Incorpora la norma projectada la previsió relativa al fet que els suports TSC personalitzats per a carregar títols de transport disposats en aquesta ordre es podran obtindre per persones amb nacionalitat espanyola o estrangera amb residència legal a Espanya, que s'acreditarà mitjançant la documentació que, d'acord amb la normativa aplicable, permeta comprovar de manera fefaent aquesta circumstància i la seua identitat.

L'Advocacia de la Generalitat en el seu informe ha qüestionat aquesta previsió, apuntant una possible vulneració del dret de la Union Europea i una falta de justificació i motivació de la mesura en l'expedient. Indica a aquest efecte que ni en la memòria del projecte normatiu, ni en el preàmbul, ni en la documentació annexa consta cap referència ni justificació d'aquesta restricció.

Assenyala en el seu informe que "*Entendemos que la exigencia de nacionalidad española o residencia legal en España para la obtención de soportes TSC personalizados que introduce el proyecto de orden debería estar convenientemente justificada en la memoria su necesidad y también su proporcionalidad, precisando la finalidad perseguida y las razones por las que no resulta suficiente la mera identificación del titular*".

La veritat és que, encara que la disposició projectada regula un requisit d'obtenció del suport personalitzat i no d'accés a un concret títol bonificat, no es troba la deguda justificació en l'expedient (Informe justificatiu, MAIN), per la qual cosa, segons el parer d'aquest òrgan consultiu, en ser una novetat respecte de la normativa anterior, que regula un requisit d'obtenció del suport personalitzat, hauria de justificar-se la seua adequació i idoneïtat en l'expedient.

**Aspectes de tècnica normativa**

Atesa l'extensió de la norma recomanem incloure un índex abans del preàmbul, conforme al que disposa l'article 8 del Decret 24/2009, de 13 de febrer, del Consell, sobre la forma, l'estructura i el procediment d'elaboració de els projectes normatius de la Generalitat.

## III
## CONCLUSIÓ

Per tot el que s'ha exposat, el Ple del Consell Jurídic Consultiu de la Comunitat Valenciana és del parer:

Que el projecte d'ordre de la Vicepresidència Tercera i Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures, Territori i de la Recuperació, per la qual s'aproven les tarifes i condicions d'utilització dels títols de transport de la Generalitat del sistema TAM a Alacant i del transport metropolità de la Plana de Castelló, així com dels títols de transport propis de la xarxa del TRAM d'Alacant, és conforme amb l'ordenament jurídic.

V.H., no obstant això, resoldrà el que considere procedent.

València, 23 de setembre de 2026

EL SECRETARI GENERAL

LA PRESIDENTA

**HBLE. SR. VICEPRESIDENT TERCER I CONSELLER DE MEDI AMBIENT, INFRAESTRUCTURES, TERRITORI I DE LA RECUPERACIÓ**